

NOTA DE PREZENTARE

in vederea aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului

1. DATE GENERALE:

- Denumire proiect: „**MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU, JUDEȚUL GALAȚI**”
- Sursele de finantare a investitiei: **MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILORE PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI - PROGRAMULUI NAȚIONAL DE INVESTIȚII "ANGHEL SALIGNY" / BUGETUL LOCAL AL U.A.T. TUDOR VLADIMIRESCU.**
- Beneficiar: **U.A.T. TUDOR VLADIMIRESCU, JUDETUL GALATI**
- Proiectant: **S.C. ADD GLOBAL DESIGN GALATI**
- Amplasamentul obiectivului: **Terenul aferent strazilor : Str. Vasile Lupu, Str. Cimitirului 1, Str. Cimitirului 2, Str. Ioan Voda, Str. Gheorghe Bibescu, Str. Titu Maiorescu, Str. Otilia Cazimir, Str. Nicolae Labis, Str. George Calinescu, Str. Camil Petrescu, Str. Ionel Teodoreanu, Str. George Toparceanu, Str. Nichita Stanescu, Str. George Bacovia, Str. Marin Sorescu, Str. Anton Pann, Str. Dimitrie Cantemir, Str. Ciprian Porumbescu, pe care urmeaza a fi executate lucrarile ce fac obiectul investitiei, face parte din domeniul public al Comunei Tudor Vladimirescu și se află în administrația Consiliului Local al Comunei Tudor Vladimirescu. Nu sunt necesare exproprieri, demolări, scoateri din circuit agricol.**

2. INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

<u>2.1. Valoarea totala a investitiei:</u>	LEI (CU TVA)	EURO (CU TVA)
	14.554.833,43	2.941.618,35
Din care constructii-montaj:	12.761.370,97	2.579.148,93

curs valutar: 1 euro = 4,9479 lei la 01.10.2021

2.2. Principalele caracteristici tehnice ale investitiei:

▪ Lungimea traseului	9,627.00 m
▪ Latimea partii carosabile	4.00 m, exclusiv acostamente consolidate
▪ Latimea platformei	5.00 m
▪ Acostamente	2 x 0.50 m, consolidate cu imbracaminte asfaltica
▪ Rigole cu sectiune naturala	pe ambele parti

2.3. Durata estimata de realizare a investitiei:

24 luni

2.4. Justificarea (solicitata de la proiectant) a preturilor unitare utilizate la intocmirea devizului general/pe proiect:

La stabilirea costurilor investiției s-au avut în vedere costuri unitare la obiective similare contractate în zona. Costul investiției de bază a rezultat din rularea listelor cu cantități pe categorii de lucrări cu preturi la nivelul anului 2020-2021.

3. NECESITATEA SI OPORTUNITATEA INVESTITIEI:

Proiectul propus se incadreaza in obiectivul general al programului Consiliului Local al comunei Tudor Vladimirescu si al Consiliului Judetean Galati, care vizeaza sprijinirea si promovarea unei dezvoltari economice si sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin imbunatatirea infrastructurii si a mediului de afaceri.

Strategia de dezvoltare locala reprezinta instrumentul de lucru al administratiei publice locale si este agreat de intreaga comunitate locala. Utilizarea instrumentelor de consultare a comunitatii locale a determinat adaptarea tuturor propunerilor de actiuni pentru ca se dorea ca la final strategia de dezvoltare locala sa fie in consens cu aspiratiile locuitorilor. Importanta acestui aspect este data de certitudinea implicarii viitoare a comunitatii in implementarea strategiei de dezvoltare locala, cat si de posibilitatea asumarii depline si constiente a acestora.

Obiectivele strategice ale acestei categorii de proiecte sunt:

- asigurarea unei infrastructuri de baza care sa imbunatateasca calitatea vietii si a conditiilor de desfasurare a activitatilor socio-economice;
- asigurarea accesului la servicii locale constante de calitate si adaptate cerintelor actuale de calitate a vietii si de protectie a mediului;
- cresterea gradului de siguranta a cetateanului si accesul acestuia la servicii de urgenta in conditii optime;
- reducerea costurilor transporturilor.
- reducerea emisiilor asociate traficului rutier.

Mare parte din drumurile situate in intravilanul apartinand UAT Tudor Vladimirescu sint deja modernizate prin proiecte desfasurate anterior. Beneficiarul are in vedere modernizarea intregii trame stradale in perioada imediat urmatoare.

Ținând seama de starea tehnică actuală a strazilor ce fac obiectul Proiectului ce urmeaza a fi implementat, în comparație cu cerințele Comunității Europene, naționale, regionale și locale, investiția preconizată are rolul realizării unei apropieri a vieții locuitorilor din această parte de țară cu viața locuitorilor din alte părți ale țării și din Comunitatea europeană.

4. CONTINUTUL DOCUMENTATIEI:

4.1. Descrierea investitiei:

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Amplasamentul este situat pe teritoriul administrativ al UAT Comuna Tudor Vladimirescu din judetul Galati, regiunea Sud-Est, Romania.

Tema de proiectare consta in elaborarea unor documentatii tehnico-economice pentru modernizarea strazilor ce fac obiectul investitiei, in vederea amenajarii partii carosabile cu imbracaminte asfaltica, realizarea semnalizarii rutiere orizontale si verticale, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin proiectarea unor sisteme de preluarea acestora sau utilizarea rigolelor existente si evacuarea in afara partii carosabile.

In prezent, datorita starii precare in care se afla strazile, traficul auto se desfășoară în mod anevoios, mai ales în perioadele umede de toamnă-iarnă-primăvară, datorită lipsei unui carosabil cu o structura rutiera corespunzatoare. Acest fapt conduce la o scădere a mobilității populației din zonă, accesul către zonele de interes public facandu-se anevoios.

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcție, conform Legii nr. 10/1995, se menționează că acestea sunt asigurate partial, fiind necesare intervenții la drumuri, în vederea aducerii acestora la un nivel optim de functionalitate.

În urma examinării vizuale, se constată că pe strazile studiate structura rutiera este constituita pe cea mai mare lungime a ei din piatră spartă / zgura cu grosime variabilă. Acestea prezintă degradări specifice drumurilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate: gropi, fâgașe, cedări locale, denivelări **unele rezultate si in urma executiei lucrarilor de introducere a utilitatilor**. Toate aceste degradări fac ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații.

Se constată lipsa acostamentelor pe anumite zone precum și existența acostamentelor neîntreținute, din pământ.

In prezent, preluarea si evacuarea apelor pluviale se realizeaza necorespunzator, deoarece nu sunt amenajate pe toata lungimea strazilor dispozitive de preluare a acestora, iar acolo unde exista, santurile si podetele sunt colmatate, betonul este degradat sau santurile din pamant nu mai au sectiunea bine definita.

Toate aceste elemente conduc la o scadere a capacitatii de circulatie si a vitezei de circulatie a acestor strazi.

Din punct de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, strazile analizate nu asigura conditiile necesare desfasurarii unui trafic auto si pietonal in conditii de siguranta si confort, de aceea se recomanda modernizarea/reabilitarea acestora.

De asemenea, starea necorespunzătoare a strazilor afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

De toate aceste aspecte se va tine seama la proiectarea si executia lucrarilor aferente prezentului obiectiv de investitii.

LUCRĂRI PROIECTATE

Traseele studiate si solutiile aferente, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la imbunatatirea conditiilor de circulatie, modernizarea drumurilor comunale (strazi) ce deserve sc proprietati, zone cu potential agricol ridicat concurand la dezvoltarea economica locala.

În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a străzilor ce vor fi modernizate este de 9,627.00 m.

Proiectul trateaza lucrarile pentru modernizarea sistemului rutier, a dispozitivelor de preluare a apelor pluviale si semnalizarea rutiera a strazilor: **Str. Vasile Lupu, Str. Cimitirului 1, Str. Cimitirului 2, Str. Ioan Voda, Str. Gheorghe Bibescu, Str. Titu Maiorescu, Str. Otilia Cazimir, Str. Nicolae Labis, Str. George Calinescu, Str. Camil Petrescu, Str. Ionel Teodoreanu, Str. George Toparceanu, Str. Nichita Stanescu, Str. George Bacovia, Str. Marin Sorescu, Str. Anton Pann, Str. Dimitrie Cantemir, Str. Ciprian Porumbescu.**

Lucrarile de modernizarea se realizeaza in urma executarii lucrarilor de canalizare si alimentare cu apa pe strazile mentionate.

Tabel centralizator elemente drum:

Nr. crt.	Denumirea strazii	Lungimea strazii (m)	Latimea partii carosabile (m)	Acostamente consolidate (imbracaminte asfaltica) (m)	Rigole din pamant (m)
1	Str. Vasile Lupu	813,00	4,00	2 x 0.5 m	1.626,00
2	Str. Cimitirului 1	1.040,00	4,00	2 x 0.5 m	2.080,00
3	Str. Cimitirului 2	260,00	4,00	2 x 0.5 m	520,00
4	Str. Ioan Voda	350,00	4,00	2 x 0.5 m	700,00
5	Str. Gheorghe Bibescu	308,00	4,00	2 x 0.5 m	616,00
6	Str. Titu Maiorescu	892,00	4,00	2 x 0.5 m	1.784,00
7	Str. Otilia Cazimir	302,00	4,00	2 x 0.5 m	604,00
8	Str. Nicolae Labis	413,00	4,00	2 x 0.5 m	826,00
9	Str. George Calinescu	1.242,00	4,00	2 x 0.5 m	2.484,00
10	Str. Camil Petrescu	386,00	4,00	2 x 0.5 m	772,00
11	Str. Ionel Teodoreanu	835,00	4,00	2 x 0.5 m	1.670,00
12	Str. George Toparceanu	272,00	4,00	2 x 0.5 m	544,00
13	Str. Nichita Stanescu	421,00	4,00	2 x 0.5 m	842,00
14	Str. George Bacovia	449,00	4,00	2 x 0.5 m	898,00
15	Str. Marin Sorescu	417,00	4,00	2 x 0.5 m	834,00
16	Str. Anton Pann	701,00	4,00	2 x 0.5 m	1.402,00
17	Str. Dimitrie Cantemir	418,00	4,00	2 x 0.5 m	836,00
18	Str. Ciprian Porumbescu	108,00	4,00	2 x 0.5 m	216,00
		9.627,00			19.254,00

Din punct de vedere al tehnologiei de executie a lucrărilor propuse in cadrul proiectului, se au în vedere următoarele etape:

- sapatura pana la cota de fundare;
- execuția stratului de fundatie din balast;



- execuția stratului din piatra sparta sau piatra sparta amestec optimal;
- executia stratului de legatura din beton asfaltic deschis;
- realizarea dispozitivelor pentru preluarea si evacuarea apelor pluviale;
- executia podetelor propuse, acolo unde este cazul;
- executia stratului de uzura;
- aducerea la cota a utilitatilor;
- realizarea semnalizarii prin marcaje rutiere si indicatoare rutiere.

Traseul in plan:

Traseul proiectat, ca urmare a solicitarii Beneficiarului si a situatiei existente in ceea ce priveste limitele de proprietati, urmareste intocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriilor, imbunatatindu-se razele de curbura si pantele, atat in profilul longitudinal cat si in profilul transversal.

Traseul in profil longitudinal:

Mentinerea traseului in plan a strazilor va conduce si la modernizarea declivitativitatii traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice se va tine seama si de amenajarile in plan pentru accesul la proprietatile adiacente astfel incat volumul de lucrari necesar sa fie pe cat posibil mai redus.

Traseul in profil transversal:

În profil transversal strazile vor avea platforma de 5.00m compusa din parte carosabila 4.00m si acostamente consolidate 2x0.5m

Structura rutiera:

Soluția I: - structura rutiera supla

- 4 cm BA 16m rul.50/70 - beton asfaltic modificat cu pudreta de cauciuc si polimeri,
- conform AND 605
- 6 cm BA22,4 – strat de legatura din beton asfaltic deschis, conform AND 605-2016
- 12 cm - strat superior de fundatie din piatra sparta (agregate de cariera), conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1
- 20 cm - strat inferior de fundatie din balast, conform STAS 6400 – 84 si SR EN 13242+A1
- 10 cm substrat izolator din balast conform SR EN 13242

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice va fi asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma strazilor se vor utiliza rigole din pamant .

Lucrari de siguranta circulatiei

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoare rutiere conform STAS 1848 – 1/2011.

Dupa execuția lucrărilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație si pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea drumului cu asigurarea protejării trecătorilor.

Se vor folosi indicatoare realizate pe suport de tablă de oțel sau aluminiu cu folie reflectorizantă, executate de unitățile specializate, cu dotare tehnică corespunzătoare.

Concluzii si recomandari

Va fi asigurat accesul la proprietăți pe toata durata execuției lucrărilor.

Se vor respecta normativele în vigoare în ceea ce privește execuția lucrărilor, calitatea materialelor, semnalizarea pe timpul execuției și semnalizarea definitivă (STAS 1848/2011 și HG 85/2003).

Produsele pentru construcții (materialele, semifabricatele, etc.) utilizate la execuția lucrărilor vor fi însoțite de certificate de calitate, declarații de conformitate, agremente tehnice, care să ateste condițiile de calitate cerute prin proiect și de către normativele în vigoare.

La execuția lucrărilor se vor respecta prescripțiile și normele de protecție a muncii și de prevenire a incendiilor.

*Lucrările care reprezintă obiectul prezentului proiect se încadrează în **categoria C – lucrări de importanță normală**.*

Strazile analizate în cadrul Proiectului sunt considerate strazi secundare în localități rurale/ drumuri de clasă tehnică V cu lățimea părții carosabile de 3.00 - 4.00 m.

Documentația de proiectare va trebui să detalieze soluțiile tehnice, prevăzând tehnologii de execuție moderne și eficiente economic.

În vederea asigurării calității în construcții, criteriul de verificare a cerințelor esențiale pentru lucrările cuprinse în proiect sunt: A4, B2, D1 – conform Nomenclatorului pe domenii de exigență HGR 925/1995.

Astfel, lucrările propuse vor conduce la:

- creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- reducerea timpului de deplasare;
- reducerea riscului de producere a accidentelor;
- reducerea consumului de combustibil.

4.2. Avize si acorduri:

✓ CERTIFICATUL DE URBANISM EMIS ÎN VEDEREA OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE

Certificatul de urbanism va fi emis de către Primăria Tudor Vladimirescu.

✓ STUDIUL TOPOGRAFIC, VIZAT DE CĂTRE OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE IMOBILIARĂ

Se va întocmi Studiul Topografic ce necesită viza din partea OCPI Galați.

✓ EXTRAS DE CARTE FUNCİARĂ, CU EXCEȚIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVĂZUTE DE LEGE

Se atașează Extras de carte Funciara

✓ AVIZE PRIVIND ASIGURAREA UTILITĂȚILOR, ÎN CAZUL SUPLEMENTĂRII CAPACITĂȚII EXISTENTE

Nu este cazul.

✓ ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITĂȚII COMPETENTE PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI, MĂSURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MĂSURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU, DE PRINCIPIU, ÎN DOCUMENTAȚIA TEHNICO-ECONOMICĂ



Da, emis de catre Agentia pentru Protectia Mediului Galati.

✓ AVIZE, ACORDURI ȘI STUDII SPECIFICE, DUPĂ CAZ, CARE POT CONDIȚIONA SOLUȚIILE TEHNICE, PRECUM:

Electrica, Apa-Canal, Telecomunicatii, etc.

✓ STUDIU PRIVIND POSIBILITATEA UTILIZĂRII UNOR SISTEME ALTERNATIVE DE EFICIENȚĂ RIDICATĂ PENTRU CREȘTEREA PERFORMANȚEI ENERGETICE;

Nu este cazul.

✓ STUDIU DE TRAFIC ȘI STUDIU DE CIRCULAȚIE, DUPĂ CAZ;

Nu este cazul.

✓ RAPORT DE DIAGNOSTIC ARHEOLOGIC. IN CAZUL INTERVENȚIILOR IN SITURI ARHEOLOGICE;

Nu este cazul.

✓ STUDIU ISTORIC, IN CAZUL MONUMENTELOR ISTORICE;

Nu este cazul.

✓ STUDII DE SPECIALITATE NECESARE IN FUNCȚIE DE SPECIFICUL INVESTIȚIEI,

Nu este cazul.

5. SURSE DE FINANTARE:

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRIILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI - PROGRAMULUI NAȚIONAL DE INVESTIȚII "ANGHEL SALIGNY" / BUGETUL LOCAL AL U.A.T. TUDOR VLADIMIRESCU

6. ALTE INFORMATII NECESARE SUSTINERII LUCRARII:

Prin realizarea Proiectului se urmareste:

- ✓ asigurarea rezistenței și siguranței în exploatare a strazilor, conform prevederilor Legii nr. 10/1995 – Legea calității în construcții (actualizata);
- ✓ aducerea structurilor rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei tehnice a strazilor, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația auto și pietonală;
- ✓ realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale;
- ✓ asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime;
- ✓ reducerea factorilor poluanți de mediu.



S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.,

Director general,

ing. Andrei Lucian STANCU



Proiectant,
S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L. GALATI - CUI 31593331 - Numar registru J17/579/2013

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii:
"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
ÎN COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU, JUDEȚUL GALAȚI"

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	96.129,00	18.264,51	114.393,51
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		96.129,00	18.264,51	114.393,51
CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3,1	Studii	11.380,00	2.162,20	13.542,20
3.1.1	Studii de teren	11.380,00	2.162,20	13.542,20
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.000,00	0,00	10.000,00
3.3	Expertizare tehnica	19.200,00	3.648,00	22.848,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	418.000,00	79.420,00	497.420,00
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	38.000,00	7.220,00	45.220,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	28.000,00	5.320,00	33.320,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	322.000,00	61.180,00	383.180,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție publica	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.7	Consultanță	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	214.000,00	40.660,00	254.660,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	107.000,00	20.330,00	127.330,00
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	107.000,00	20.330,00	127.330,00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
3.8.2	Dirigentie de santier	107.000,00	20.330,00	127.330,00
TOTAL CAPITOLUL 3		822.580,00	154.390,20	976.970,20
CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	10.419.712,15	1.979.745,31	12.399.457,46
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	9.172.365,00	1.742.749,35	10.915.114,35
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	1.247.347,15	236.995,96	1.484.343,11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		10.419.712,15	1.979.745,31	12.399.457,46

CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	208.000,00	39.520,00	247.520,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	208.000,00	39.520,00	247.520,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	117.962,26	0,00	117.962,26
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	53.619,21	0,00	53.619,21
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10.723,84	0,00	10.723,84
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53.619,21	0,00	53.619,21
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de construire/desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	557.000,00	105.830,00	662.830,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	30.000,00	5.700,00	35.700,00
TOTAL CAPITOLUL 5		912.962,26	151.050,00	1.064.012,26
CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		12.251.383,41	2.303.450,02	14.554.833,43
DIN CARE C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		10.723.841,15	2.037.529,82	12.761.370,97

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	
buget de stat	13.994.363,23
buget local	560.470,20

Prețuri fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP.4	9.172.365,00	1.247.347,15
Valoare investiție	10.784.766,29	1.466.617,11
Cost unitar aferent investiției (LEI)	1.120.262,42	152.344,15
Cost unitar aferent investiției (EURO)	226.411,69	30.789,66

Data	1 octombrie 2021
Curs EURO (B.N.R.)	4,9479
Valoare de referință pentru determinarea încadrării în standardul de cost (locuitori beneficiari/ locuitori echivalenți beneficiari/ km)	9,63

Proiectant,
S.C. ADD GLOBAL DESIGN S.R.L.

Beneficiar,
COMUNA TUDOR VLADIMIRESCU, JUDEȚUL GALAȚI

Reprezentant legal,
Andrei Lucian STANCU

Primar,
Costel GHEORGHE

